

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

Số: **5036** / TCHQ-GSQL

V/v hướng dẫn thực hiện trên
Hệ thống Một cửa quốc gia và Quản lý,
giám sát tự động hàng hóa XK, NK
tại CHK Nội Bài

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **30** tháng **7** năm 2020

Kính gửi: Cục Hải quan thành phố Hà Nội

Triển khai Quyết định 4098/KH-TCHQ ngày 21/6/2017 của Bộ Tài chính, sau thời gian thí điểm và hoàn thiện hệ thống Một cửa quốc gia và Quản lý giám sát tự động hàng hóa xuất nhập khẩu tại cảng hàng không Nội Bài, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu Cục Hải quan thành phố Hà Nội phối hợp với doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không tại cảng hàng không quốc tế Nội Bài thực hiện đúng quy định tại khoản 7 Điều 52 Thông tư 39/2018/TT-BTC của Bộ Tài chính trong công tác quản lý đối với hàng hóa nhập khẩu, cụ thể là:

Yêu cầu doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không sau khi kiểm tra đối chiếu thực tế hàng hóa đưa vào kho với Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ, gửi Danh sách hàng hóa sai khác, hàng hóa không có thông tin dự kiến xếp dỡ đến Hệ thống của cơ quan hải quan, bố trí khu vực lưu giữ riêng, có camera giám sát kết nối với hệ thống của cơ quan hải quan và chỉ đưa hàng hóa vào kho khi hãng hàng không đã khai báo bổ sung thông tin theo đúng quy định; Báo cáo cơ quan hải quan ngay sau khi kết thúc quá trình xếp dỡ.

2. Trường hợp các hãng hàng không khai báo sửa đổi bổ sung vận đơn, thực hiện như sau:

a) Tiếp nhận thông tin khai báo sửa đổi, bổ sung:

Hệ thống tự động tiếp nhận và ghi nhận thời điểm tiếp nhận thông tin khai báo sửa đổi bổ sung từ người khai hải quan.

b) Xử lý thông tin khai báo sửa đổi, bổ sung:

Căn cứ cảnh báo trên hệ thống, trong thời gian 01 giờ kể từ thời điểm hệ thống nhận được thông tin hoặc chứng từ giải trình, chứng minh việc sửa đổi, bổ sung thông tin vận đơn từ người khai hải quan gửi đến, công chức tiến hành kiểm tra thông tin khai báo sửa đổi, bổ sung và đối chiếu với nội dung giải trình, chứng minh.

c) Phê duyệt, từ chối sửa đổi, bổ sung thông tin vận đơn:

- Trường hợp thông tin đối chiếu phù hợp, công chức thực hiện phê duyệt thông tin sửa đổi, bổ sung trên hệ thống, cho phép hàng hóa đang ở khu vực tạm lưu giữ vào kho.

- Trường hợp thông tin đối chiếu không phù hợp, công chức từ chối sửa đổi, bổ sung thông tin và ghi rõ nguyên nhân.

- Gửi thông tin phản hồi tới doanh nghiệp trên Hệ thống.

3. Trường hợp thông tin vận đơn có sai khác với Danh sách dự kiến xếp dỡ:

Khi doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không gửi Danh sách hàng hóa sai khác đến Hệ thống Quản lý giám sát hàng hóa tự động của cơ quan hải quan, công chức kết xuất, kiểm tra, đối chiếu với thông tin hồ sơ tàu bay nhập cảnh trên Hệ thống Một cửa quốc gia, Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ và tiến hành xử lý như sau:

a) Trường hợp Hệ thống Một cửa quốc gia từ chối tiếp nhận và không kết xuất số vận đơn trên Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ:

Hệ thống tự động gửi thông tin yêu cầu Hãng hàng không hoặc người được Hãng hàng không ủy quyền thực hiện khai báo sửa đổi, bổ sung trên Hệ thống.

b) Trường hợp Hệ thống Một cửa quốc gia đã tiếp nhận và hiển thị đầy đủ thông tin hàng hóa nhưng không kết xuất số vận đơn trên Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ:

Công chức hải quan phối hợp với doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không kiểm tra chứng từ giấy (vận đơn) trong bộ hồ sơ tàu bay, đối chiếu với thông tin hiển thị trên Hệ thống Một cửa quốc gia:

- Trường hợp thông tin phù hợp thì báo cáo Chi cục trưởng phê duyệt và cập nhật thủ công vào hệ thống để kết xuất bổ sung vào Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ.

- Trường hợp thông tin không phù hợp thì từ chối tiếp nhận và thông báo với doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không yêu cầu Hãng hàng không kiểm tra định dạng thông tin khai báo và tiến hành khai sửa đổi trên Hệ thống Một cửa quốc gia.

c) Trường hợp Hệ thống Một cửa quốc gia đã tiếp nhận và hiển thị thông tin hàng hóa và kết xuất số vận đơn trên Danh sách hàng hóa dự kiến xếp dỡ nhưng trên Danh sách hàng hóa sai khác từ doanh nghiệp kinh doanh kho gửi đến thông báo thực tế khai thác không có hàng hóa trên chuyến bay:

Công chức hải quan phối hợp với doanh nghiệp kinh doanh kho hàng không kiểm tra thực tế hàng hóa đưa vào kho hàng không, tiến hành lập biên bản ghi nhận để làm căn cứ xử lý vi phạm và báo cáo đề xuất Chi cục trưởng phê duyệt việc điều chỉnh thông tin trên Hệ thống.

4. Đối với hàng hóa nhập khẩu đường hàng không, sau đó được vận chuyển trên tàu bay tuyến nội địa đến cảng đích trên vận đơn thuộc diện **"hàng hóa nhập khẩu vận chuyển từ cửa khẩu nhập đến cảng đích ghi trên vận đơn"** và thực hiện thủ tục hải quan theo hình thức vận chuyển độc lập, được quy

định tại điểm c.2 khoản 1 Điều 50 Thông tư 38/2015/TT-BTC (được sửa đổi bổ sung tại khoản 28 Điều 1 Thông tư số 39/2018/TT-BTC) của Bộ Tài chính, yêu cầu Cục Hải quan thành phố Hà Nội hướng dẫn người khai hải quan (Hãng hàng không hoặc người được ủy quyền) cụ thể như sau:

a) Hướng dẫn người khai hải quan khai hải quan thực hiện khai báo theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Thông tư 38/2015/TT-BTC (được sửa đổi bổ sung bằng Thông tư số 39/2018/TT-BTC) của Bộ Tài chính và khai bổ sung các tiêu chí thông tin sau vào Hệ thống Một cửa quốc gia: Mã kho hàng khai thác hàng hóa tại cảng chuyển đến; số hiệu chuyến bay quốc tế chuyên chở lô hàng, vận đơn hàng hóa;

b) Thực hiện niêm phong hải quan như quy định tại điểm c.1 khoản 1 Điều 51 Thông tư 38/2015/TT-BTC (được sửa đổi bổ sung bằng Thông tư số 39/2018/TT-BTC) của Bộ Tài chính;

c) Công tác giám sát: Chi cục trưởng Chi cục Hải quan nơi hàng đi và nơi hàng đến bố trí công chức thực hiện việc giám sát hải quan theo quy định tại Điều 51 Thông tư 38/2015/TT-BTC (được sửa đổi bổ sung bằng Thông tư số 39/2018/TT-BTC) của Bộ Tài chính và công văn số 560/TCHQ-GSQL ngày 22/01/2020 của Tổng cục Hải quan.

Tổng cục Hải quan thông báo nội dung trên để đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c TT Vũ Thị Mai (thay báo cáo);
- Đ/c TCT Nguyễn Văn Cận (thay báo cáo);
- Cục CNTT, ĐTCBL, QLRR (để phối hợp);
- Các Cục Hải quan: Đà Nẵng, Khánh Hòa, TP. Hồ Chí Minh (để thực hiện điểm 4);
- Cty ACSV, ALS, NCTS (để phối hợp); (Sân bay quốc tế Nội Bài, H.Sóc Sơn, HN)
- Lưu: VT, GSQL (03b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Mai Xuân Thành